

Generalforsamling Aarhus Motor klub 5. feb. 2010 Hinnerup Kro

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning for det forløbne år.
3. Regnskab for det forløbne år og budget for det kommende
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af kasserer (afg. Knud Møller)
7. Valg af bestyrelsesmedlem (afg. Max Andersen)
8. Godkendelse af Road Race repræsentant (afg. Jan Eriksen)
9. Valg af 1. Suppleant (afg. Kitti Hørup)
10. Valg af kritiske revisorer. (på valg, Bent Jensen og Erik Dam)
11. Eventuelt.

Bent Andersen bød velkommen til årets generalforsamling og foreslog Jens Erik Krause-Kjær som dirigent.

1.Valg af dirigent.

Krause blev valgt.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt på AMK,s hjemmeside, men klubbladet havde været nogle få dage forsinket, men på forespørgsel var der ingen indvendinger mod dette.

2. Formandens beretning for det forløbne år.

Bent bød endnu engang de fremmødte velkommen og startede sin beretning med at slå fast, at AMK stadig er Danmarks største motorklub under DMU, hvilket både er en fordel og en ulempe. Fordel fordi vi som klub spænder bredt over de fleste motoriserede sportsgrene. Ulempe fordi vi som stor klub kun har en stemme i DMU. Ikke at forklejne mindre klubber , men det er ikke en retfærdig fordeling set med AMK øjne. Der vil blive arbejdet på en ændring.

Finanskrisen har sat sine spor. Det er ikke blevet nemmere at skaffe penge til stævner o. lign. Det har bl.a. været synligt i RoadRacing omkring afvikling af Challenge.

AMK,s struktur skal nytænkes. Information og kommunikation er stadig ikke godt nok og skal gøres bedre. DMU ændrer struktur og det skal vi tilpasse os.

Omkring dialog med bagland, myndigheder og samarbejdspartnere har der været rigeligt at se til i 2009.

Aarhus kommune bød til en afveksling på en ny kontaktperson.

VesterEng er lukket ned fra 31. Dec. 2009 og der bliver ikke givet nogen ny miljøgodkendelse. Der arbejdes på at beholde området til andre formål (Trial, Cykeltrial, El-cross) med det formål at holde AMK synlige i kommunalt regi.

Idrætssamvirket er en god støtte i arbejdet mod/med kommunen

Der har været træningsaftaler for MX i Randers og Silkeborg.

AMK er partner sammen med DMKA og andre omkring en retssag mod myndighederne vedr. nedskæring af antallet af løbsweekender. Der har været arbejdet med DTC/Challenge og Peter Elgaard. Der har været aftaler med løb på Padborg Park, Ring Knutstorp og næsten samtlige Gokart baner i Danmark har lært AMK at kende i 2009. Der har været kørt en ankesag mod DMU (RR-Divisionen) omkring noget point tildeling ved et løb. AMK vandt anken ☺
Så ja, AMK er en stor klub og der er meget kulissearbejde der bliver lavet.

AMK har igen i 2009 lagt beslag på mange medlemmers weekender til aktiviteter.

Trial: Weekendløb i Vejrumbro, DM i Høver, NisseTrial med vistnok rekord deltagelse. Cykeltrial har rykket i 2009, med bl. a. deltagelse i TV-showet og masser af opvisninger og selvfølgelig masser af træning.

MX bød på klubtur til Breum, Weekendstævne i Randers, alene søndag med 240 deltagere, stubrace og fra hold Dm, et en stor tak til vores Mini kørere for deres flotte indsats.

Mini RR: DM i Thy, på Als og i Vojens

RR Classic: Knutstorp og Ring Djursland

RR moderne: Challenge på godt og ondt og DM Padborg Park

Trailereren: Challenge, 2xÅrsleff (udlejning) Stjær Grusgrav, WM i Randers og Hold DM

2010 ser bestemt ikke ud til at blive mindre aktivt.

AMK,s bestyrelse holder fast i, at AMK også fremtidigt repræsenterer alle nuværende sportsgrene.

Der skal arbejdes med AMK,s struktur i forhold til DMU.

Der skal arbejdes videre på MX siden med VesterEng som værested for klubben med henblik på Trial, cykeltrial og El-cross og eventuelt med rullende opholdsmaterial, da det er håbløst at have faste installationer på VesterEng.

Klubbens samarbejdspartnere skal også passes/presses i 2010.

Der skal arbejdes videre med klubfaciliteter

Klubblad og hjemmeside skal holdes kørende og forbedres

Trailereren skal bruges og hvis muligt lejes noget mere ud. Skanderborg festivalen blev nævnt.

Allerede planlagte aktiviteter:

MX: 2 stævner i Randers. Træningssamling i Breum. Træningsaftaler med Randers, Silkeborg og måske Grenå. SuperMoto løb på Aarhus Havn.

Trial: Pokal løb på spor i Randers. Classic weekendstævne i Vejrumbro.

Trial/cykeltrial på Aarhus Havn.

RR Mini: Der arbejdes på 3 DM-afdelinger. Løb på Aarhus Havn hvor der måske også vil blive forsøgt at lave prøvedag for scooterrace i samarbejde med et kommunalt udvalg for børn og unge.

RR Classic: Nordisk CUP på Ring Knutstorp. DM på Padborg Park og finalestævnet på Ring Djursland som indeholder både EM, Nordisk mesterskab, IRO og DM.

RR moderne: Challenge og DM Padborg Park

Formanden afsluttede beretningen med at rette en stor tak til:

AMK,s sponsorer

Siddende bestyrelse og udvalg

AMK,s samarbejdspartnere

Til alle de aktive for den flotte repræsentation de gør for AMK rundt i hele landet. Og til sidst et ekstra stort tak til alle hjælpere og officials for det store arbejde der bliver gjort. Uden det arbejde var der ikke noget der hed motorløb i AMK regi.

På et tidspunkt i løbet af beretningen fik Bent nævnt, at han stiller op til den nye RR sportskommission og han lovede, at det ikke vil få indflydelse på hans arbejde i AMK. Referenten husker ikke lige hvor det blev sneget ind.

Dirigenten takkede for beretningen og ordet blev givet frit.

Svejk: Hvad skal traileren på Skanderborg festivalen? Ingen EL-cross på VesterEng, det er en dødsejler.

Poul: Tirstrup, hvilke sportsgrene er der tale om.

Kenneth: Måske en ide at indarbejde klubbladet noget mere i hjemmesiden.

Hjemmesiden bliver bedre og man sparer penge på bladet.

Kenneth advarede om kommunes måde at gøre ting på. De er klar til at starte en hel masse, men når det så kommer til at føre ting videre klapper de kassen i. Så de skaber interessen men skaber ikke de efterfølgende rammer. Scooterrace kan være med til at trække motorsport ned i anseelse når man skaber interessen hos de unge og så efterfølgende overlader dem til ingenting og så bliver der kørt race på gaden.

Kommentar fra ??: Skuffet over at AMK,s 80 års jubilæum ikke var nævnt i formandens beretning.

Ros til formanden for hans ihærdighed omkring arbejdet med at skaffe et værested for klubben

Bent: Traileren på Skanderborg festival er rent kommercielt. Det er for at den skal tjene ind til udgifterne.

Hvorvidt det bliver EL-cross eller andet på VesterEng er ikke det afgørende.

Bestyrelsen er enige om det vigtige i at holde AMK synlige i kommunen.

Vedr. Tirstup er der tale om Mini-RR i samarbejde med Gokart og en Crosbane.

Alle muligheder omkring klubbladet og hjemmesiden er åbne. Det er dog vedtaget at bladet skal udgives. Men der skal gøres noget så det bliver bedre generelt.

Scooterracet var ment som en måde at få de unge mennesker ud at prøve race under ordnede forhold og vise kommunen hvad der kan gøres. Ikke at AMK skal gøre det men der kunne jo drysse lidt medlemmer af på den konto.

Vedr. klubbens 80 års jubilæum havde Bent glemt det og det beklagede han uforbeholdent. Der er nedsat et lille udvalg til at arrangere noget og han vil rykke for status. Det Historiske bilrace i Aarhus til sommer kunne være en oplagt mulighed til at gøre noget.

Bent takkede for opbakningen omkring hans ihærdighed med kommunen og lovede at holde fast det bedste han har lært.

Beretningen blev enstemmingt vedtaget.

3. Regnskab for det forløbne år og budget for det kommende

Kassereren gennemgik regnskabet for 2009 og budgettet for 2010.

I 2009 har der desværre været betalt for meget kontingent til DMU, da der er blevet betalt for medlemmer som meldte sig ind i AMK men efterfølgende aldrig betalte kontingentet.

I budgettet for 2010 var der en fejl og er derfor ikke helt retvisende.

Der blev spurgt til hvorfor positive tal nogen steder er anført med et minus.

Knud: Det skyldes den måde man rent regnskabsmæssigt skal gøre tingene på.

Poul efterlyste synlighed af indtægter fra eksempelvis MX-løbene.

Knud: Alle indtægter er "gemt" under posten "aktiviteter i alt"

Der blev efterlyst et mere gennemskueligt regnskab.

Regnskab og budget blev enstemmigt vedtaget

4. Fastsættelse af kontingent

Kontingentet forsætter uændret

5. Indkomne forslag

Ingen forslag til behandling.

6. Valg af kasserer (afg. Knud Møller)

Knud Møller blev genvalgt

7. Valg af bestyrelsesmedlem (afg. Max Andersen)

Max Andersen blev genvalgt

8. Godkendelse af Road Race repræsentant (afg. Jan Eriksen)

Jan Eriksen blev godkendt

9. Valg af 1. Suppleant (afg. Kitti Hørup)

Kitti blev ganvalgt

10. Valg af kritiske revisorer. (på valg, Bent Jensen og Erik Dam)

Kaj Lehmann og Poul Nyrup Drejer blev valgt

11. Eventuelt.

Eventuelt startede vanen tro med uddeling af diverse pokaler. Og som sædvanlig godt støttet af OK. Listen vil blive offentliggjort andet steds.

Herefter blev ordet givet frit

Kenneth: Hvordan får vi nye crossmedlemmer. Andre træningsaktiviteter, såsom fitnesscenter eller lignende. Cross mangler aktiviteter. Omkring ny bane kunne man godt tænke lidt sydpå.

Bent: Frisenborg er sat lidt i bero. Det er vigtigt at holde kommunen i gang og derfor skal vi blive her.

Kenneth: En ny bane ved alle har lange udsigter. Kan man ikke komme hurtigere i gang med noget på dispensation.

Hvor langt er processen med Tirstrup.

Bent: Der bliver arbejdet med Tirstrup, men det politiske spil i mellem kommunerne bestemmer.

Flemming: Er det nok med Bent som eneste spiller i mod kommunen. Der kommer for lidt info i løbet af året om hvad der sker på den front. Kan vi gøre noget på en anden måde. Målet er at AMK får en bane.

Bent: MX-udvalget skal på banen og der skal ske noget erfaringsudveksling, så andre ideer kan komme frem og blive afprøvet.

Kenneth: Savner integration mellem klubbens sportsgrene.

Poul: Der skal 2 parter til integration og det er bare at stille op til de andre sportsgrenes arrangementer. Enten som hjælper eller bare tilskuer. Der er masser af muligheder.

Kenneth: Hvor skal man henvende sig som ny og interesseret. Det er svært i AMK.

Bent Jensen: Hvad med noget indendørs. Det må være billigt at finde i disse finanskrisetider. Ikke så meget bøvl med miljø når det er indendørs. Støtte fra anlægsskuffen.

Der blev spurgt til jubilæet.

Bent: rykker for tilbagemelding fra udvalget. Måske noget sammen med Historisk Bilrace, da vores Classic motorcykler også skal køre der.

Forslag fra ??: Aarhus vil jo helt klart ikke motorsport. Lad os komme ud af byen og finde nogen som vil have os.

Der skal mange kræfter til at bære nye ideer frem, har vi dem?

Kenneth: Vi er Danmarks største klub. Kan vi bruge det til noget i det politiske spil. Idrætssamvirket støtter os, men sker der noget?

Bent: Det er svært at svare på, men det er klart at 451 medlemmer har større opmærksomhed end 51.

Forslag: Aktion i forbindelse med Historisk Race. Dækbrændere skaber altid opmærksomhed.

Der blev spurgt til træningsaftaler med Randers, Silkeborg og Grenå. Peter Guldberg undersøger og der vil komme info på hjemmesiden.

Kaj Lehmann: 2009 bød desværre på et farvel til en RR-klub på Fyn. Formanden er vist ikke set siden lukningen.

Der er stiftende generalforsamling på en ny klub i Esbjerg. Kaj deltager for at høre lidt om planerne. Den nye klub bygger på kendte kræfter fra Fyn, så de er ikke helt slået ud.

DMU laver ny organisation og struktur og i den forbindelse opstår der mange nye udvalg. Kaj opfordrede AMK,s medlemmer til at stille op. Det er den eneste måde vi som klub kan få indflydelse på dansk motorsport i fremtiden.

Hermed sluttede debatten og der blev takket for en god generalforsamling.

AMK længe leve: HURRA HURRA HURRA, TØF TØF

Referent
Poul Nyrup