



# Classic Road Racing

## Classic, Klasseinddeling

## Klasser til DM Classic tællende løb Classic

<b>KLASSE 2B:</b>	50 cc, vandkølet og luftkølet, 1961 – 1983
<b>KLASSE 4:</b>	350 cc, 251-350 cc, 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972
<b>KLASSE 5:</b>	500 cc, 351-500 cc, 4-takt t.o.m 1972
<b>KLASSE 6:</b>	750 cc, 501-750 cc, 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972
<b>KLASSE 7A:</b>	Forgotten Era 1300 cc, 2-takt 1968 – 1979, 4-takt 1973 – 1979
<b>KLASSE 7B:</b>	Op til 250 cc, 1973 – 1979
<b>KLASSE 7C F1:</b>	(Formula 1) 2-takt til 500 cc, 4-takt til 1100 cc, 1980 – 1987
<b>KLASSE 7C F2:</b>	(Formula 2) 2-takt til 400 cc, 4-takt til 600 cc, 4-takt 2-cyl. til 750 cc, 1980 – 1987
<b>KLASSE 7D SuperSport:</b>	Maskiner 1988 – 1998. 4-takt, 4-cyl. 400 – 600 cc, 2-cyl. 600 – 750 cc
<b>KLASSE 7D SuperBike:</b>	Maskiner 1988 – 1998. 4-takt, 4-cyl. 600 – 750 cc, 3-cyl. 600 – 900 cc, 2-cyl. 750 – 1000 cc



# Klasse 2B

## ***50 cc, vandkølet og luftkølet, 1961 – 1983***

Generelt gælder det, at en motorcykel er godkendt hvis den er under 50 kubik, epoken 1961-83 har deltaget i et nationalt eller internationalt (EM/VM 50 ccm Road Racing løb), under forudsætning at den er i samme udførelse eller replika heraf.

Vandkølet MC tælles i DM klassen.

Luftkølet MC tælles i DMU Cup.

**Nummerplade: Hvid. Sorte tal**

*Obs! Vend dine planer med teknisk komité inden du går i gang!*



# Anders Elsberg

57 år fra København. Road Racing debut i 2004  
Medlem af AMK: Århus Motor Klub  
DeJager 1978 replica - bygget i 2015.

## Beskrivelse:

Centralrørs stel med monoshock affjedring bag, tank i stelrør. Grimeca 220mm skivebremser for og bag, 1,4 x 18" alufælge med 2 og 2.25 x 18 Bridgestone dæk. Vægt 60kg.

Motor: 50cc Puch Cobra 6trins, drejeventil ind sugning, tørkobling og vandkølet. Effekt +17hk v 15500omd/m.

Originalen blev bygget i Holland i 4- 5 eksemplarer sædvanligvis med Kreidler motorer. Blev med Peter Looiensteyn som fører Hollandsk mester og sammenlagt nr4 i 50ccm VM i 1978.

Team: Rennstall Geldschmerz

Sponsor: [WWW.ELSBERG-TUNING.DK](http://WWW.ELSBERG-TUNING.DK) og lilleemor!



# Peter Kraft

54 år fra København. Road Racing debut 2015  
Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Kreidler 1976

Beskrivelse:

Dobbelt rørstel, tromlebremser 160mm og 120mm, alufælge 1,2 og 1,4 x 18" med Bridgestone 2.00 og 2.25 x 18 dæk. Vægt 58kg.

Motor: 50cc Kreidler, 5 gear, tørkobling, vandkølet m. drejeventil indsugning og 28mm karburator.

Deltager i klassen for vandkølede 50cc racere.

Team: Homebrew MC

Sponsor: Ja tak!



**VAGN JENSEN**   
MOTORCYKLER  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Søren Lemming

27 år fra Sdr Hygum ved Ribe. Road Racing debut i 2014.  
Medlem af AMK: Århus Motor Klub  
ZM Kreidler 50cc TT 6 gear, Årgang 1980

## Beskrivelse:

Denne Kreidler racer er tro kopi af de gamle Kreidler Van Veen fabriksracer. Den er vandkølet, med drejeventil, 6 gear og tørkobling. Med denne opsætning yder den 22+ HK (Opbygning som den står ca 75.000 kr)

## Resultater:

6 Plads i DM 2015  
2 Plads i DM 2016

Team: Classic Fifty Racing.

## Sponsorer:







**VAGN JENSEN**   
MOTORCYKLER  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Jens Jørn Lemming

60 år fra Sdr Hygum ved Ribe. Road Racing debut i 2014.

Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Express – Zweirad Union, 50cc TT, årgang 1969

## Beskrivelse:

Denne ZU racer er bygget helt fra bunden og er den eneste af sin slags i verden. Den er vandkølet, med drejeventil og 5 gear. Med denne opsætning yder den 22+HK v.16500 omdr. (Opbygning som den står ca 60.000 kr)

## Resultater:

5 Plads i DM 2015

3 Plads i DM 2016

Team: Classic Fifty Racing.

## Sponsorer:





**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Knud Blomgreen

41 år fra Sdr Hygum ved Ribe. Road Racing debut i 2014.

Medlem af AMK: Århus Motor Klub

PUCH COBRA 50CC TT 6 gear, Årgang 1973.

Beskrivelse:

Puch Cobra blev oprindeligt brugt til Motor cross og Speedway i 70'erne, den sad dog også på gade knallerter på det Tyske marked. Her er den monteret i et Gilera stel og bygget op som en kopi af en maskine fra 70'erne. (Opbygning som den står ca 50.000 kr)

Puch Cobra havde ca 6 hk som std, men med div ombygning indiv i motoren og ændring til drejeventil og tørkobling så forventer man at sådan en opsætning levere ca 17/18hk V.16000 omdr.

Resultater:

3 Plads i DM 2015

1 Plads i DM 2016

Team: Classic Fifty Racing.

Sponsor:





# Lars Spangsberg Jensen

56 år.

Medlem af AMK: Aarhus Motor Klub

Classic 50cc Road Racing debut i 2016.

Maskine: Everton TT 50cc, 1975.

## Beskrivelse:

Everton er en dansk fabrikert knallert, produceret hos R.P. Egedesø, Odense. Everton knallerten blev en stor dansk succes. Især i tiårs perioden op til den berømte ændring af knallertloven i 1978. Everton producered i starten af 70erne nogle ganske få 50cc cross maskiner med Minarelli P4 motorer.

Jeg havde længe gået med tanken om at ville deltage i 50cc Classis Race og syntes det kunne være sjovt at få en Everton på banen igen efter mere end 40 års fravær på de danske racerbaner. Jeg vidste at de hurtige 50cc Minarelli motorer kunne køre lige op med andre motorer. Så hvor svært kunne det være at få et Everton stel til at køre stærkt.

Det tog mig godt og vel et år at samle dele og bygge Everton´nen som jeg ville have den. Jeg startede med et tomt stel, byggede hjul/højprofil fælge, fandt en passende forgaffel, Duplex forbremse, Tommaselli styr, greb, fik fremstillet en alu tank, kåbe, sæde og andre små ting- og lakerede den hjemme i baghaven. I 2016 startede jeg med en Minarelli P6R Coersa Corta (39mm slaglængde) luftkølet motor med en Dellorto PHBH 26mm, ekspansions udstødning fra værkstedet, pick up tænding, og med anslået ca. 9-10 hk. Et lærerigt år som gav en enkelt sejr og en anden plads. Overraskende ok, idet jeg blot havde regnet med at køre med som det tynde øl og se hvordan alle de andre gjorde.

Til sæsonen 2017 har jeg fået lavet drejeventil indsugning med en Dellorto PHBH 28 monteret og fået fremstillet en passende ekspansions udstødning. Antal hk kendes ikke. Maskinen er under indkøring og har p.t. et pænt forbrug af stempler.

Team: Jensen

Sponsorer: Ingen





**VAGN JENSEN**   
MOTORCYKLER  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Magnus Zwicky Burkal

25 år fra København. Road Racing debut i 2016.

Medlem af AMK: Århus Motor Klub og Veteranknallertforeningen Teufelskerle

Team Teufel Racing - Simson 50 cc GP replika 1972

## Beskrivelse:

Maskinen er skruet sammen i 2014 af Team Teufel Racing i det smudsede Nordvest-kvarter i København. Stellet er bygget af EMOT i Holland og er en kopi af et Simson 50 CC GP stel fra 1972. Foran sidder en dobbeltvirkende 180 mm tromlebremse fra en Honda 350.

Simson-fabrikken var en hæderkronet østtysk knallertfabrikant, der i det store IFA konglomerat (Som det endnu mere hæderkronede MZ også var del af) producerede knallerter til hele det østtyske folk.

Denne motor startede sit liv i en ydmyg østtysk Simson S51, og er blevet tunet efter alle kunstens regler ved det østtyske tuningsfirma Langtuning. Motoren er fartvindskølet og stempelstyret, men leverer 17 hidsige heste på baghjulet. Der suges igennem en VM26 Mikuni karburator og kraften hældes igennem en 5 trins closeratio gearkasse.

Det kostede ca. 30.000 Dkr at bygge maskinen i 2014.

Sponsorer: Motorious, HR7 og Beruf. Og alle der drukket en øl til vores fundraisingfester.





# Mogens Jakobsen

66 år fra Grenaa, djursland.

Medlem af Aarhus motor klub

Bimm ramme monteret med Demm Minarelli motor

Beskrivelse :

Et italiensk Bimm stel med en 49CC Demm Minarelli P6 motor.

Stellet er fra sidst i 60'erne og motoren er fra først i 70'erne.

Demm var italiensk mester i 61, 62, og 63 i 50CC klassen

Cyklen er bygget op over et Bimm stel som Minarelli brugte til 50CC race tilbage i 60'erne og 70'erne, motoren er modificeret på alle måder, den er både boret og hakket efter alle kunstens regler og vejer under de 60 kg.



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Jon Nordstrøm

medlem af AMK, bosat i Sverige. !!

Har kørt 50 cc race siden 2003, har kørt mest i Sverige og Norge men de sidste par år også en del i Danmark. Har været både Europa og Nordisk mæster flere gange.!!  
Kører på en 50 cc 6 gear Emot Minarelli fra ca 1971 (motor, stel nyt replica)!!



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Per Brüner Christensen

59 år.

RR-debut 2011

Maskinen er en krepidler med 50 ccm motor og omkring 18hk, maskinen vejer omkring 55 kg .

Kører flere forskellige krepidler bla:

Model Jan de Vries årg 1973

ZM krepidler årg.1980

Krepidler bygget af Kalle Strandmann.

Bedste resultat.

2. Plads i DM 2013

Nordisk mester 2016

Krepidler er verdenskendt for sin hastighed og holdbarhed. Krepidler satte i sin storhedstid flere verdensrekorder. Mest kendt er rekorden sat på saltsletten i USA af Rudolf Kunz i 1965 med 210 km/t



# Kurt Christensen

56 år fra Arden.

Road Racing debut 2016.

Medlem af AMK. Århus Motor Klub.

Klasse 2b 50 ccm

## Beskrivelse:

Moeri Puch er bygget i 1978 af svenskeren Evald Andersen , Vedby ved Kalmar.

Navnet Moeri er sammensat af navnene Evald og Magnus Racing. (Far og søn)

Moeri er bygget over en vandkølet puch Cobra motor, og har 15-17 Hk ved 16000 omdr. I min.





# Peder Eskerod

57 år.

Start Nr. 21.

Fra Odder. Road Racing debut i 2016. I klasse 2B,  
For 50ccm road racer

Maskine:

Emot -Minarelli 50 ccm

Beskrivelse af maskine:

Motoren er en Italiensk 50ccm Minarelli P6 motor ombygget til vandkøling, drejeventil og tørkobling, yder ca .15-16 HK Ved  
15000 omd.

Stellet er et Emot. Bygget af Hollansk specialist, Martijn Stehouwer.

Den er bygget op efter fælles nordisk reglement for klassen.



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER

# Klasse 4

***350 cc, 251-350 cc, 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972***

Motorcyklen skal have været tilgængelig på markedet i Europa eller have deltaget i racersammenhænge i Europa før eller under sæsonerne: for 2- takt 1967 og for 4- takt 1972, samt MC'er produceret derefter i uændret udgave.

**Nummerplade: Blå. Hvide tal**



# Erik Andresen

58 år fra Christiansfeld, havde sin Classic Road Racing debut i 2015. Klasse 4, 350 cc maskiner. Kører i Team Andresen. Teamet består af 3 kørere, Erik og sønnerne Michael og Ole, hvor Michael startede i 2013.

Medlem af AMK : Århus motor klub

Maskine: Honda CB 350 (startnr: 95) årgang 1971 / modificeret i 2016, købt som gadecykel, og ombygget i eget værksted.

Beskrivelse:

Oprindelig model:

Den 2-cylindrede Honda CB 350, med overliggende knastaksel, blev den mest sælgende motorcykel i USA nogensinde med over 300.000 stk, solgt mellem 1968 og 1973. Den har en tophastighed på 177 km/t. Den er oprindelig fra Japan. Den havde 36 HK.

Den modificerede model:

Højere stempler, Mikuni karburatorer, elektronisk tænding. Vi ved ikke hvor mange HK den har nu og hvad tophastigheden er.

Cyklen kostede 5000 kr men den samlede "byggepris" er nu oppe på 15.000-20.000 hvor der blandt andet er blevet lavet mere motorkraft og køreegenskaber er blevet væsentligt forbedret.



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Knud Hansen

Viborg. Årgang 1949.

Medlem af AMK og Beaujolais

Jeg begyndte at køre race i 2006 i Linkøping . Favoritbaner : Knutstorp og Djursland

MC : AJS / 7R 350cc

Motor AJS 1951, Stel Seeley 1962

Stellet er Seeley rep.MK4 lavet af Bill Simpson, Skotland . Forgaffel, bremses og hjul er org. Seeley.

Motoren er 1cyl. 350cc m. overliggende knast – 2 ventilet. Ca 36 hk. Gearkasse 6 trins TTI  
Topfart ca. 185



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Jan Nielsen

2016 3.PLADS DM





# Jens Adamsen

47 år, fra Horsens, har kørt classic RR siden 2011

Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Honda CB 350 K, årgang 1971, kører i klasse 4.

Beskrivelse:

Cyklen har en to-cylindret rækkemotor på 350 ccm, og er bygget til race af norske Ragnar Erikson, som opnåede gode resultater på den. Jens Adamsen hentede den til Danmark i 2016, og opnåede to 3. pladser i sin første sæson.

Team:

Sponsor: Vacant.



# Carls Racing

Yamaha TZ350 F 1979 ( fabriksracer ).

2 cylinderet 2T  
Boring/slaglængde 64/54  
347 ccm. 72 Hp

Kører: Carl Frederiksen 66 år,  
har kørt road racing siden 1975  
Senest Dansk mester 2013 classic RR klasse 7a

Mekaniker : Henrik De Voss og Jens Kristian Larsen



# Michael Andresen

26 år fra Christiansfeld, havde sin Classic Road Racing debut i 2013. Klasse 4, 350cc.  
Kører i Team Andresen. Var 1. kører i teamet, som nu består af 3 kørere, (lillebror og far) som også fik lyst til at køre.

Medlem af AMK : Århus motor klub.

Maskine: Honda CB 350 (startnr: 123) årgang 1971 / modificeret i 2012, købt som gadecykel, og ombygget i eget værksted.

Beskrivelse:

Oprindelig model:

Den 2-cylindrede Honda CB 350, med overliggende knastaksel, blev den mest sælgende motorcykel i USA nogensinde med over 300.000 stk, solgt mellem 1968 og 1973. Den har en tophastighed på 177 km/t. Den er oprindelig fra Japan. Den havde 36 HK.

Den modificerede model:

Højere stempler, Mikuni karburatorer, elektronisk tænding. Vi ved ikke hvor mange HK den har nu og hvad tophastigheden er.

Cyklen kostede 5000 kr men den samlede "byggepris" er nu oppe på 15.000-20.000 hvor der blandt andet er blevet lavet mere motorkraft og køreegenskaber er blevet væsentligt forbedret.



# Ole Andresen

22 år fra Christiansfeld, havde sin Classic Road Racing debut i 2015. Klasse 4, 350 cc maskiner. Kører i Team Andresen. Teamet består af 3 kørere, 2 brødre og deres far.

Medlem af AMK : Århus motor klub

Maskine: Honda CB 350 (startnr: 95) årgang 1971 / modificeret i 2016, købt som gadecykel, og ombygget i eget værksted.

Beskrivelse:

Oprindelig model:

Den 2-cylindrede Honda CB 350, med overliggende knastaksel, blev den mest sælgende motorcykel i USA nogensinde med over 300.000 stk, solgt mellem 1968 og 1973. Den har en tophastighed på 177 km/t. Den er oprindelig fra Japan. Den havde 36 HK.

Den modificerede model:

Højere stempler, Mikuni karburatorer, elektronisk tænding. Vi ved ikke hvor mange HK den har nu og hvad tophastigheden er.

Cyklen kostede 5000 kr men den samlede "byggepris" er nu oppe på 15.000-20.000 hvor der blandt andet er blevet lavet mere motorkraft og køreegenskaber er blevet væsentligt forbedret.



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Peter Jørgensen

2012 1.PLADS DM  
2013 3.PLADS DM





# Peter Jørgensen

## YAMAHA TZ 250

Pris: 29.500

Tankkapacitet: 24,0 liter



Egenvægt: 115 kg



**Motor:** 2-cylindret, 2-takts vandkølet twin. Slagvolumen: 247 cm<sup>3</sup>. Boring/ slaglængde: 54/54 mm. Ydelse: 52 DIN-hk ved 10.000 o/m. Maks. drejningsmoment: 3,29 DIN-kgm ved 10.000 o/m. Kompressionsforhold: 7,6:1. Karburatorer: 2 stk. 34 mm Mikuni spjældkarburatorer.

**Transmission:** 6-trins gearkasse. »Ter« lamelkobling. Kædetræk til baghjul. Ingen startanordning.

**El-system:** Kontaktløs CDI-tænding.

**Stel:** Dobbelt lukket rørstel. Affjedring for: Hydraulisk teleskopforgaffel. Affjedring bag: Cantilever mono-affjedring med olie-gas-steddæmpere.



**Bremser:** For: 298 mm dia. hydraulisk skivebremse. Bag: 260 mm dia. hydraulisk skivebremse.

**Mål og vægt:** Tankkapacitet: 24,0 liter. Egenvægt: 115 kg. Totallængde: 194 cm. Akselafstand: 133 cm.

**Dæk for og bag:** 3,00 x 18 - 3,00 x 18.

**Topfart:** 215 km/t.

**Producent:** Yamaha Motor Co., Japan.

*Yamaha har i mange år haft den totale dominans i Road Racing, og selv om 250-kubikeren her ikke vandt VM i år, er den stadig væk det mest konkurrencedygtige, ikke-fabrikskarere kan købe.*

**Importer:** Franz Kroon Motorcykler I/S, Skejby Nordlandsvej 305, 8200 Århus N. Tlf. (06) 10 10 00.



# Klasse 5

***500 cc, 351-500 cc, 4-takt t.o.m 1972***

Motorcyklen skal have været tilgængelig på markedet i Europa eller have deltaget i racersammenhænge i Europa før eller under sæsonerne: for 4- takt 1972, samt MC'er produceret derefter i uændret udgave.

**Nummerplade: Gul. Sorte tal**



# Ole Aaen

Medlem af AMK  
Racer: Drixton Honda

## Beskrivelse:

Drixton navnet er en sammenstilling af navnene Othmar 'Marly' Drixl og Syd Lawton. De to udviklede sidst i 60'erne Drixton rammen. De to australiere Terry Dennehy og Ralph Hannan byggede motorerne til den lille serie rammer der blev fremstillet.

Motorerne de foretrak at tage udgangspunkt i var den solide Honda CB 450, men også andre motorer blev bygget i rammerne, bl.a. Aermacchis 350cc motor.

Denne kopi Drixton rammen er bygget midt i 90'erne, og har deltaget i mange løb i europa.

Motoren er fra en Honda CB450 "Black Bomber" fra 1968, der er blevet kraftigt modificeret senest i vinteren 2016-17. opboret til 500cc og med helt ny, men original indmad.

Bremserne på min Drixton er lettere modificerede Yamahas TZ350 fra 1971.

...og ja, de virker fint



# Peder Ovesen

født 1962

Bor i Bogense på Nordfyn

Startede med sco med pedaler som 7` årig

Begyndte 1974 med 50ccm speedway

Vandt Fyns Mesterskab 1975

DM nr. 3 i 1976

1978 begyndte jeg på 500ccm speedway

2 x DM for hold med Fjeldsted Speedway klub

1987 begyndte på Classic RR på en Triumph.

2 plads Helsingør løbet

Kørte lidt Sound of Singles Race i Tyskland 1990

2007 begyndte vi at støbe og bygge kopier af Norton Manx Motor.

Med blandet resultater. Dog blev jeg DM vinder 2016.

Sideløbende kør lidt Cross og Drag race 1/8 Mils Race ved Mosten Englænder Træf.





**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Jan Juul Sørensen

**Alder :** Født 1959.

**Road race** kører siden 2007.

**Medlem af AMK:** Århus Motor Klub.

**Motorcykel:** Royal Enfield 500 CCM Årgang 64. Nr.15 Klasse 5.

**Beskrivelse:**

Stel og motorblok fundet i England i 2007, i en gammel lade. Motor smedet krumtap. Carrillo pejlestang, dellorto karburator, JP stempel, Hjemmelavet knast.

Bygget med stor hjælp fra brdr. Stevns i Hårlev.

**Team:** Enfield Racing.

**Sponsor:** Min kone og bror.





# Steen Eriksen

Norton CS1 500ccm årgang 1932

Denne Norton er en videre udvikling af Walther Moores første Norton motor med en enkelt overliggende knast fra 1928. Denne motor er konstrueret af Arthur Carroll og kaldes også populært for "Carroll" Motoren.

CS1 står for "Camshaft Senior model 1" hvor Senior angiver det er 500ccm (junior=350).

Dette er forgængeren for de mere kendte 1 cyl. Norton racere "International" og "Manx"

Motoren er taget lidt ned i kompression nu 1:7,5 for at forlænge levetiden og kører på normalt benzin. Tidligere anvendtes Metanol med kompression op til 1:11

Top fart er med den nuværende gearing ca. 150km/t

Ca. 30 hypper.

Bremserne er 1" halvnav tromlebremser

Affjedring findes kun på forhjulet og i yderst begrænset omfang.



# Klasse 6

***750 cc, 501-750 cc, 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972***

Motorcyklen skal have været tilgængelig på markedet i Europa eller have deltaget i racersammenhænge i Europa før eller under sæsonerne: for 2- takt 1967 og for 4- takt 1972, samt MC'er produceret derefter i uændret udgave.

**Nummerplade: Hvid. Sorte tal**



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# #53 Søren Holm

MC: Moto Guzzi V 7 Sport  
Årgang: 1972  
CCM: 750

Kaldenavn: Den Grønne  
Præstationer: Dansk Mester i 2014 og 2015

Hjemmeside: [www.teamholm racing.dk](http://www.teamholm racing.dk)



# Morten Stegemejer



Lavarda 750 SF©, årg. 1974. Bygget af en standard model 750 SF, og modificeret af selveste Richardo Oro, søn af chefmekanikeren da Laverda vandt de krævende Bol`dor løb i 70`erne. Egenvægten er i den tunge ende med 210kg tørvægt, og har derfor god brug for det stærke bundtræk Laverda var og stadig er husket for. 750ccm, ca. 90hk, 5 trins gearkasse, 2 cylindre parallel twin *(begge stempler følges*

Kører:

Morten Stegemejer, startet op i efteråret 2016, med debut på Jyllandsringen. Inspiration: Far kørte tilbage i 30`erne på diverse strandløb på BSA. *(Ja, han var en gammel far!)* Deltager på grund af godt kammeratskab og hyggen.







**VAGN JENSEN**   
MOTORCYKLER  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Teddy Schultz "Schultze"

51 år fra Tommerup  
Yamaha XS2, 750 ccm årgang 1972 (Classic RR klasse 6)

## Beskrivelse:

Bedre kendt under den senere betegnelse XS650  
Blev introduceret i 1969, produceret frem til 1985  
Yamahas dengang største MC og i øvrigt Yamahas første firtakt motor.

## Motorsport:

XS'eren er gennem tiden blevet brugt til bla. Flat-track, Road racing, Sidevogns race og Sidevogns cross....

Kenny Roberts vandt bla. i 1973 og 1974 AMA Grand national dirt-track på sin Yamaha XS over den ellers overlegne Harley Davidson XR750

Team Hound Dog Racing







# Klasse 7A

***Forgotten Era 1300 cc, 2-takt 1968 – 1979,  
4-takt 1973 – 1979***

Motorcyklen skal være en fabriksracer, produktionsracer, skal være bygget til at ligne en racer fra tidsperioden og skal tillige have været tilgængelig i 1979. Replikaer af ovenstående er tilladt.

**Nummerplade: Rød. Hvide tal**



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Hans Jørgen Kordovsky

62 år fra Hørsholm.

Rickmann Nourish

900 ccm, 4 ventilet, 270 graders krumtap, ydelse 80 +hk, 1972, købt år 2000.



# Christian Søholt

36 år bosiddende i Aarhus.

**MOTORCYKEL:** BMW model R 100 S, 1000 ccm, årgang 1977.

**BESKRIVELSE:** Modellen er en af de første Boxer modeller på 1000 ccm som BMW introducerede i 1976/77. (Købt af min far fra ny og stadig i familien – den rundede i 2013, 400.000 km.). Den er ikke "vildt" ændret, men lettere optimeret inden for de originale rammer. Cyklen passer fint ind i gruppen Classic 7A – Forgotten aera, som rummer cykler fra 1972 til 1979. Til trods for 40 år, er langt de fleste reservedele stadig til at få. En rimelig prisbillig indgangsvinkel til en spændende hobby. Er nu i gang – 2017 - med min anden sæson.



**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Jan Juul Sørensen

Alder : Født 1959.

Road Race kører siden 2007.

Medlem af AMK: Århus Motor Klub.

Motorcykel: Suzuki T-500 årgang 67.      Nr.15    Klasse 7A.

Beskrivelse:

Stel og motor ombygget af Søren Sigen som nr.4 ud af en serie på 6 stk.

Stel Suzuki T-500 , Motor Suzuki T-500, Forgaffel Suzuki GT 500, Svinger Suzuki GT 250, Bagdæmper Hagon, Bremses fra Lockheed, Bagbremse Suzuki, Fælg bredde for vm2 185 X 18, Fælg bredde bag vm3 215 X 18.

Team: Enfield Racing.

Sponsor: Min kone og bror.



# Klasse 7B

***Op til 250 cc, 1973 – 1979***

Motorcyklen skal være en fabriksracer, produktionsracer, skal være bygget til at ligne en racer fra tidsperioden og skal tillige have været tilgængelig i 1979. Replikaer af ovenstående er tilladt.

**Nummerplade: Grøn. Hvide tal**





# Klasse 7C F1

***(Formula 1) 2-takt til 500 cc, 4-takt til 1100 cc,  
1980 – 1987***

The regulation for this class is based on the FIM GP class and the FIM formula class, through the 1987 season. The class is open for bikes that were used or could have been used in these classes. Replicas of such bikes are also eligible. Bikes produced for the 1988 season and prototypes or replicas of prototypes that were used by manufacturers for preparation for the FIM superbike class introduced for the 1988 season is prohibited, even though these should have been raced before December 31st 1987. Prototypes constructed exclusively for other racing classes than those already mentioned are prohibited. Yamaha TZ 750 with typical period modifications is allowed despite not complying with the above described categories because this is an older bike that was still widely used during this period.

**Nummerplade: Hvid. Sorte tal**



# Mike Spile

årgang 1988 og fra Hillerød.

Ducati TT1 Replica 900ccm fra 1987.

- Hestekræfter: 100hk
- Vægt: 135kg
- Klasse: Formula 80-87 F1
- Specs: Ducati Paso 750 motor lavet om til 900ccm, 17" hjul, 41mm Keinen flatslide karburatorer, Øhlins bagdæmper.

Team:

Spile Racing Team

Sponsorer:

10Kanten, Westsign, theprintlink.com, M.J. Rørmontage, Køge Autolakering, TMP, Veroz.com, Trackdayguiden, SBS, Motul, Hit-air, 2-pluxx, Italian Bike Store, Simon Smed.

Resultater:

Nordisk Mester Formula 80-87 F2 – 2015

Nordic Classic Open Mester Formula 80-87 F2 - 2015

Danmarksmester Formula 80-87 F2 - 2014 & 2015.

Danmarksmester Formula 80-87 F1 - 2016.

Aktiv A-kører i DM Supersport 600.



# Claus Andersen

58 år fra Kolding, havde sin Road Racing debut i 1984.

Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Yamaha FZR model 1000 Genesis, årgang 1987 / modificeret i 2012

## Beskrivelse:

Yamaha FZR er oprindelig gademodel, der er blev produceret i årene 1987 – 1995. I 1989 kom exup versionen blev kåret som århundredets motorcykel af magasinet "Cycle World", med sine 145 HK havde den en acceleration på 0 – 100 km/t på 2,9 sec, og en topfart på over 250 km/t.

Denne ombyggede 87 model havde oprindeligt 136 HK, men i denne modificerede udgave har den 175 HK, og en topfart på ca. 290 km/t.

Cyklen kostede brugt i 2012 sølle 13.000 kr. men den samlede "byggepris" er nu oppe på ca. 90.000 kr. hvor både motorkraft, vægt, køre og bremseegenskaber er blevet væsentligt forbedret.

Cyklen er samtidig forfar til modellen Yamaha YZF Thunderace. Fra 1998 blev Thunderace afløst af modellen Yamaha R1, der stadig produceres, og der samtidig stadig bliver kørt Road Racing på.



# Claus Ottesen

48 – Fra det mørkeste mørke Jylland (Aidt).

Suzuki GSX-R 750F årgang 1987

## Beskrivelse:

Med denne model var Suzuki de første japanere der kom med en alu ramme, og vandt stort set alt på det tidspunkt.

Eftersom cyklen er gammel og chaufføren er tung, vinder den ikke så meget mere – men det er SJOV!

Cyklen er født med 750cc motor med 106hk på krumtappen.

Men med aktuelle opsætning er den udstyret med en 1.100cc motor, der er født med 125hk på krumtappen,

Men efter optimering på jysk og masser af kærlighed – dog hjulpet på vej af Yoshimura og Mikuni - har den nu 140hk på baghjulet! (men der er jo også nogle ekstra kilo...)

Team: Pitværkstedet Racing Team

Sponsorer: Skiltemaleren ApS, Pitværkstedet, Jernmanden ApS



# Klasse 7C F2

***(Formula 2) 2-takt til 400 cc, 4-takt til 600 cc,  
4-takt 2-cyl. til 750 cc, 1980 – 1987***

The regulation for this class is based on the FIM GP class and the FIM formula class, through the 1987 season. The class is open for bikes that were used or could have been used in these classes. Replicas of such bikes are also eligible. Bikes produced for the 1988 season and prototypes or replicas of prototypes that were used by manufacturers for preparation for the FIM superbike class introduced for the 1988 season is prohibited, even though these should have been raced before December 31st 1987. Prototypes constructed exclusively for other racing classes than those already mentioned are prohibited. Yamaha TZ 750 with typical period modifications is allowed despite not complying with the above described categories because this is an older bike that was still widely used during this period.

**Nummerplade: Blå. Sorte tal**





# Klasse 7D Supersport

***Maskiner 1988 – 1998. 4-takt, 4-cyl. 400 – 600 cc, 2-cyl. 600 – 750 cc***

The class is open to bikes that were used or could be used in the FIM Supersport classes for the years 1988 through 1998. These are bikes that are based on road going machines that were homologated or could have been homologated for Supersport racing.

When preparing bikes for use in this class, only parts and equipment that were available within the time period shall be used.

**Nummerplade: Hvid. Blå tal**



# LoadMaster RACING

**Kører:** Søren Hannibal, årg. 1960 fra Viborg  
**Klasse:** Classic, 7D Supersport – start nr. 37  
Moderne, Rookie 600 – start nr. 7

**Klub:** AMK, Århus Motor Klub, Licens 41339  
**Bemærkninger:** Far til Asbjørn Hannibal  
som kører med nr. 76 i Classic  
og nr. 6 i Moderne.

**Motorcykel:** Ducati 748S, årgang 1997 i  
standard trim. Effekt: 98 HK



# Klasse 7D Superbike

***Maskiner 1988 – 1998. 4-takt, 4-cyl. 600 – 750 cc, 3-cyl. 600 – 900 cc, 2-cyl. 750 – 1000 cc***

The class is open to bikes that were used or could be used in the FIM Superbike classes for the years 1988 through 1998. These are bikes that are based on road going machines that were homologated or could have been homologated for Superbike racing.

In the period it was gives permission in Scandinavia to use the Triumph T595/955i, even though it has 955 ccm cylinder volume and exceed the limit for 3-cylinder machines at 900 ccm. This permission will be continued for Classic Superbike.

When preparing bikes for use in this class, only parts and equipment that were available within the time period shall be used.

**Nummerplade: Sort. Hvid tal**

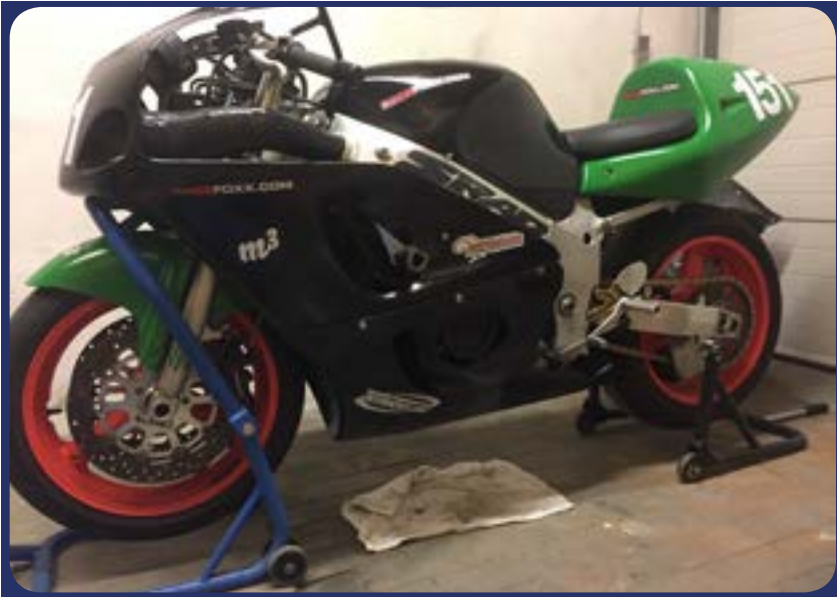


# LoadMaster RACING

**Kører:** Asbjørn Hannibal, årg. 1995 fra Viborg  
**Klasse:** Classic, 7D Superbike – start nr. 76  
Moderne, Rookie 600 – start nr. 6

**Klub:** AMK, Århus Motor Klub, Licens  
**Bemærkninger:** Søn af Søren Hannibal  
som kører med nr. 37 i Classic  
og nr. 7 i Moderne. Roadrace

**Motorcykel:** Suzuki GSX-R 750, årgang 1998 i  
standard trim. Effekt: 135 HK



# Bent Erik Nielsen

55 år fra Esbjerg. Classic Superbike debut i 2017.

Maskin nummer 151

Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Suzuki GSX-R, årgang 1996

## Beskrivelse:

Suzuki GSX-R er oprindelig gademodel, der er blev produceret i årene 1996 – 1997 med CV -Karburator, har 128 HK den har en acceleration på 0 – 100 km/t på 3,5 sec, og en topfart på over 250 km/t.

Denne ombyggede 96 model er kun ombygget med racekåbe, åben pot og lettet for alt unødvendig dele. Egenvægt på 178 kg er reduceret til 160 kg. Cyklen kostede brugt i 2012 sølle 12.500 kr. Og siden ofret 3000 kr.

Team: BEN

Sponsorer: BEN Esbjerg





**VAGN JENSEN**   
**MOTORCYKLER**  
Horsens • Denmark • Tel. +45-8622 3886  
SALG • SERVICE • REPARATION AF ALLE MÆRKER



# Erik Bo Nielsen

56 år fra Horsens

Honda VFR 750 ccm, model RC 30, årgang 1988

## Beskrivelse:

En Honda fabriksracer i superbike klassen, produceret i ca. 3500 stk.

Modellen har vundet flere verdensmesterskaber i superbike F1 klassen i årene 1988-1993.

Denne er lavet som Joey Dunlop Replica, som har vundet mange races på Isle of Man til TTët i F1 klassen / Senior TTët.



# Klaus Rehse

55 år fra Tønder, nybegynder Classic Road Racing  
Medlem af AMK: Århus Motor Klub

Ducati 888, årgang 1992, løbende modificeret inden for det sidste 10 år  
Beskrivelse:

Ducati 888 blev produceret fra 1992 -1994, som følgemodel efter den legenderne 851, den første desmoquattro med desmodromisk 4 ventiler per cylinder og indsprøjtningssystem.

Ducatis 851/888 Corsa fabriksracer har været meget succesfuld i WM under Ciancarlo Falappa, Raymond Roche, Doug Polen og Carl Fogarty.

Denne 888 er opbygget på et 888 Corsa Replika stel med delvis originale stumper fra 1992er fabriksraceren. Motoren er modificeret med 996 ccm, racing stempler, plejle og støre ventiler. Den yder 142 hk, vægten, køreklar, ligger ved 162 kg.